

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni (koszty kwalifikowane)

Inwestycja : Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Wojsław
Inwestycja : Roboty drogowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2017-03-23

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Roboty pomiarowe		
1	KNR 201-0119-03-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (roboty pomiarowe, inwentaryzacja istniejących wysokości dróg w celu dalszego odtworzenia) długość drogi: $(421 + 48 + 5.5 + 79 - 4.9 - 2 * 2) =$	544,60	m
	Razem =	544,60	m
1.2	Roboty ziemne		
2	KNR 201-0202-06-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. IV (przygotowanie podłoża pod konstrukcje drogowe) roboty w miejscu jezdni: $0.54 * (4 * ((426.01 - 4.9) + (55.5 - 2) + (80.81 - 2) + (15.7 - 2))) =$ roboty w miejscu wylukowań na skrzyżowaniach: $0.54 * 25.6 =$ roboty w miejscu krawężników: $0.45 * 0.3 * (259 + 204 + 130 + 293 + 228) =$ roboty w miejscu przedłużenia przepustu: $(30 * 0.7 * 0.2) =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	1 393,00	m ³
3	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowładowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (całkowita odległość wywozu 10 km - dodatkowe nakłady na 9 km - krotność 18)	1 393,00	m ³
2	Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych		
2.3	Przygotowanie podłoża		
4	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV powierzchnia jezdni: $4 * ((426.01 - 4.9) + (55.5 - 2) + (80.81 - 2) + 15.7 - 2) =$ powierzchnia wylukowań na skrzyżowaniach: $25.6 =$ Razem =	2 294,08	m ²
2.4	Wzmocnienie podłoża		
5	kalk. własna Wykonanie w-ty technologicznej za pomocą kruszywa stabilizowanego cementem - C1.5/2.0 MPa - gr. 22 cm (stabilizacja gotowa z węzła betoniarskiego) powierzchnia jezdni: $4 * ((426.01 - 4.9) + (55.5 - 2) + (80.81 - 2) + 15.7 - 2) =$ powierzchnia wylukowań na skrzyżowaniach: $25.6 =$ Razem =	2 294,08	m ²
2.5	Roboty związane z wykonaniem elementów drogowych		
6	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: z oporem wraz z wykonaniem dylatacji i umieszczeniem rurki drenarskiej fi 50 mm co 5 m ilość betonu pod krawężniki betonowe: $(0.15 * 0.15 + 0.3 * 0.15) * (259 + 204 + 130 + 293 + 228) =$ Razem =	75,20	m ³
7	KNR 231-0403-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe o wymiarach: 15x30 cm ilość krawężników na wjazdzie: $259 + 204 + 130 + 293 + 228 =$ Razem =	1 114,00	m
2.6	Wykonanie konstrukcji jezdni - pełna konstrukcja		
8	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (w-wa podbudowy z kruszywa 0/31.5 mm - gr. w miejscu wjazdów o gr. 20 cm)	2 294,08	m ²

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni (koszty kwalifikowane)

2. Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych
2.6. Wykonanie konstrukcji jezdni - pełna konstrukcja

Data : 2017-03-23

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	powierzchnia jezdni: powierzchnia wylukowań na skrzyżowaniach: $4 * ((426.01 - 4.9) + (55.5 - 2) + (80.81 - 2) + 15.7 - 2) =$ 25.6 = Razem =	2 268,48 25,60 2 294,08	m2
9	KNR 231-0114-06-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa w miejscu jezdni - całkowita gr. 20 cm - dodatkowe nakłady na 5 cm - krotność 5)	2 294,08	m2
10	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej powierzchnia pod nawierzchnie bitumiczne: 2294.08 = Razem =	2 294,08 2 294,08 2 294,08	m2
11	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (ilość asfaltu 0.7 kg/m2)	2 294,08	m2
12	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm (w-wa wiążąca z AC16W - gr. całkowita 7 cm)	2 294,08	m2
13	KNR 231-0310-02-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa wiążąca z AC16W - gr. całkowita 7 cm - dodatkowe nakłady na 3 cm)	2 294,08	m2
14	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	2 294,08	m2
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (ilość asfaltu 0.3 kg/m2)	2 294,08	m2
16	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm (nawierzchnia z betonu AC 11S - gr. 5 cm)	2 294,08	m2
17	KNR 231-0310-06-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (nawierzchnia z betonu AC 11S - gr. 5 cm - dodatkowe 2 cm - krotność 2)	2 294,08	m2
3	Roboty towarzyszące		
18	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: wjazdów kanałowych	10,00	szt
19	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociagowych i gazowych	10,00	szt

--- Koniec wydruku ---